

УДК 531.332.1

О НЕВОЗМОЖНОСТИ ЧИСТОГО СКАТЫВАНИЯ  
ВЕРТИКАЛЬНО ВНИЗ ТЯЖЕЛОГО ДИСКА ПО КРИВОЙ  
С КУЛОНОВЫМ ТРЕНИЕМ

А. С. Сумбатов

*Доказано, что известное решение [1, 2] задачи о брахистохроме для тяжелого однородного круглого диска, который катится по опорной кривой без скольжения, несовместимо с законом трения Кулона, если именно сила сухого трения обеспечивает отсутствие скольжения диска в точке касания его с опорной кривой – эквидистантой циклоиды.*

**Ключевые слова:** сухое трение, коэффициент трения покоя, уравнения качения диска, сила реакции.

В решении [1, 2] задачи о наибо́льшей скорости скатывании тяжелого диска по плоской кривой из положения  $A$  центра диска в положение  $B$  в начальный момент времени диск покоится и начинает катиться без скольжения по кривой с вертикальной касательной. Кинематическое условие отсутствия скольжения и уравнения динамики однозначно определяют действующую на диск силу со стороны опорной кривой. Оказывается, в окрестности старта тангенциальная и нормальная компоненты этой силы не подчиняются закону сухого трения Кулона. Следовательно, когда в точке контакта диска с опорой развивается только сила сухого трения, то обязательно начнется скольжение, и потому найденная в указанном решении опорная кривая, эквидистанта циклоиды, решением поставленной вариационной задачи не является.

Согласно [1, 2], брахистохрона представляет собой эквидистантную кривую, отстоящую от траектории центра  $O$  диска, на

расстоянии, равном радиусу диска, а траекторией центра диска является дуга циклоиды. Указанная дуга имеет в стартовой точке вертикальную касательную, и диск начинает скатываться из состояния равновесия. На рис. дуга циклоиды обозначена  $\Gamma_1$ , а ее эквидистанта –  $\Gamma_2$ .

Введем в стартовом положении, в точке опоры  $O$ , систему координат с вертикальной осью  $Ox$ . Пусть  $\mathbf{P}(mg, 0)$  – вес диска массы  $m$ , единичные векторы касательной к опорной кривой  $\tau(\tau_x, \tau_y)$  и нормали  $\mathbf{n}(n_x, n_y)$  в текущей точке опоры диска заданы своими координатами в осях  $Oxy$ .

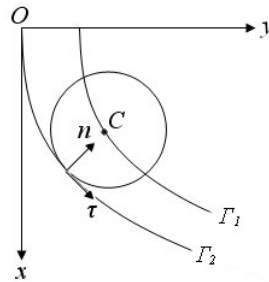


Рис.1. Скатывание диска из состояния равновесия

Уравнения качения диска без скольжения имеют вид

$$m \frac{dv}{dt} = R_\tau + mg\tau_x, \quad \frac{mv^2}{\rho} = R_n + mgn_x, \quad \frac{1}{2} mr^2 \dot{\omega} = rR_\tau, \quad (1)$$

$$v + \omega r = 0, \quad (2)$$

где  $v$  - модуль скорости центра диска,  $r$  - радиус диска,  $\omega$  - угловая скорость,  $\rho^{-1} > 0$  - кривизна кривой  $\Gamma_1$  в точке  $C$ ,  $\mathbf{R}(R_\tau, R_n)$  - реакция опоры  $\Gamma_2$ , приложенная к диску.

Продифференцировав по времени кинематическое уравнение (2), которое выражает постоянное отсутствие скольжения

диска в точке контакта, исключим в нем ускорения  $\dot{v}, \dot{\omega}$  при помощи динамических уравнений ( 1 ). Тогда получим

$$\frac{3}{m} R_{\tau} + g\tau_x = 0, \quad R_{\tau} = -\frac{1}{3} mg\tau_x.$$

Из второго уравнения ( 1 ) следует, что

$$R_n = \frac{mv^2}{\rho} - mgn_x.$$

Согласно закону Кулона силы трения и нормального давления связаны неравенством

$$\left| \frac{-\frac{1}{3} mg\tau_x}{\frac{mv^2}{\rho} - mgn_x} \right| \leq f_0 \quad (3)$$

( $f_0 < 1$  - коэффициент трения покоя). Вблизи точки  $O$  скорость  $v \ll 1$ , и, следовательно, наряду с неравенством ( 3 ) обязательно должно выполняться неравенство

$$\frac{1}{3} \left| \frac{\tau_x}{n_x} \right| < 1$$

Но оно противоречиво, так как  $1 - \tau_x \ll 1$  и  $|n_x| \ll 1$ .

**ВЫВОД.** Сила кулонова трения не может обеспечить отсутствия скольжения в самом начале скатывания тяжелого однородного круглого диска из состояния равновесия по любой регулярной кривой, имеющей в начальной точке вертикальную касательную и конечную кривизну.

Работа выполнена при финансовой поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (проекты № 12-01-00536 и 12-08-00637).

## ЛИТЕРАТУРА

1. *Акуленко Л.Д.* Аналог классической брахистохроны для диска // Докл. РАН. 2008. Т.419. №2. С.193-196.
2. *Легеза В.П.* Брахистохрона для катящегося цилиндра // Механика твердого тела. Киев. 2010. №1. С.34-41.